

国际商报

国际商报社主办出版

国内统一连续出版物号：

CN11-0118

邮发代号：1-30

第 10413 期 共 8 版



INTERNATIONAL BUSINESS DAILY

中国商务新闻网——国家一类新闻网站

60年密切合作,双边贸易额增长800多倍

中法经贸:深化合作前路辽阔

■ 本报记者 白舒婕

值此中法建交60周年,法国欧洲和外交部长塞茹尔内4月1日访问中国。中国国务院总理李强在当天会见塞茹尔内时表示,中法关系长期走在国际关系前列,不仅造福两国人民,也对世界产生深远影响。中方愿同法方一道,落实好两国元首重要共识,加强各层级交往,弘扬传统友谊,深化互利合作,增进相互理解,坚定不移推进双边关系,以中法关系的稳定性促进两国更好发展,并通过加强多边合作为世界发展注入更多确定性。

60年来,中法经贸合作日益密切,双边贸易额增长了800多倍。如今,法国是中国在欧盟内第三大贸易伙伴和第三大实际投资来源国,中国是法国在亚洲第一大贸易伙伴。今年1—2月法国实际对华投资增长585.8%。法国还将担任第七届中国国际进口博览会主宾国。

受访专家表示,中法两国间的经贸合作拥有巨大潜力,双方互补和竞争优势明显。随着中国营商环境的不断优化和法国企业对中国市场的深入参与,中法经贸合作将迎来更加广阔的前景。

推动双方在更广泛领域合作

在全球经济不确定性增加、地缘政治冲突加剧的背景下,2023年中法贸易额仍达789亿美元。

李强指出,中法经济有较强的互补优势,利益契合点多。中方始终视法方为优先合作伙伴,愿同法方在深化传统合作的同时,深入挖掘绿色能源、科技创新、先进制造、人工智能、数字经济等领域合作潜力,更好实现互利共赢。

“中法经贸合作不仅助推两国经济发展,增进民生福祉,也为世界经济复苏注入了动力。”中国人民大学重阳金融研究院宏观研究部主任蔡彤娟在接受国际商报记者采访时表示,中法经贸合作一直保持着良好的势头,双

休刊启事

本报4月4日—5日休刊两期,4月8日起恢复正常出版。

本报编辑部

方都在积极推进双边贸易和投资自由化便利化,这为中法之间的经贸合作打下了坚实的基础。

近期,中法双方继续释放出深化合作的积极信号。去年11月,中方宣布对法国短期来华人员实施15天免签政策,法方宣布中方有在法学习经历的硕士文凭持有者可获5年签证。中国商务部部长王文涛日前在会见法国巴黎银行董事长乐明瀚时表示,中国坚定不移推进高水平开放,持续优化营商环境,稳步扩大金融领域制度型开放,积极提升跨境投融资便利化水平。欢迎法国巴黎银行以中法建交60周年为契机,进一步深耕中国市场,分享中国高质量发展机遇,实现互利共赢。

“双方释放的积极信号有利于提升双边贸易和投资水平,推动双方在更广泛的领域开展合作。此外,数字化、绿色化等全球性趋势也为中法两国提供了新的合作机遇。”蔡彤娟对今年中法经贸合作的前景持乐观态度,表示双方应继续加强沟通和合作,增进相互理解和信任,共同应对全球经济的不确定性,实现互利共赢。

在华法企对中国市场充满信心

中法两国密切经贸往来的同时,在华法企也用实际行动对中国经济发展前景投下“信任票”。

欧莱雅集团董事长安瓺在诸多场合表示,中国持续扩大高水平对外开放让欧莱雅对中国的未来充满信心,投资中国就是投资未来!作为进博会“全勤生”,欧莱雅将进博会视为其开放式创新生态圈的关键里程碑和重要舞台。2023年,欧莱雅携22个品牌的近270款展品参展进博会,规模创历届之最。记者了解到,目前,欧莱雅正在摩拳擦掌筹备参加第七届进博会,不仅希望带来更多首发首秀产品,还将通过参展商联盟这一“纽带”带来更多生态圈伙伴、企业、理念和制度。

身为法中委员会联合主席,安瓺致力于更大范围内的法中经济对话与合作。在中法建交60周年之际,他表示:“数字‘60’在中国文化中有着独特的含义,意味着一个新周期的开始。法中合作共赢的新篇章需要两国政府、企业和人民共同书写。我将为之全力以赴!”

江苏无锡是法国企业的重要投资地,近年来吸引了众多世界500强法国企业相继扎根。在日前举行的无锡—法国合作对接交流会暨“法国日”系列活动启动仪式上,无锡高新区与中国法国工商会签署经贸合作服务协议,无锡中欧产业创新区与一批欧洲经贸交流合作机构及欧洲先进产业项目签订合作协议。

数据更直观体现出法国对华投资的热度。据中国商务部统计,今年1—2月法国实际对华投资增长585.8%。“这无疑显示了中国优化营商环境的成果以及法国企业对中国市场的持续看好。这一增长趋势预示着法国企业在华投资潜力仍然巨大,且未来几年有望继续扩大。”在蔡彤娟看来,法国企业在华投资增长将为中国产业链供应链带来深远影响。法国在高端制造业、科技创新和服务业等领域具有深厚的积累和丰富的经验,将促进中国产业结构的优化和升级,提升产业链供应链的稳定性和韧性。此外,法国企业还将为中国带来更多的创新资源和技术支持,推动中国产业向高端化、智能化方向发展。



浙江金华:中欧班列国际班列运输实现首季开门红

据铁路上海局集团杭州物流中心统计,2024年一季度,浙江(金华平台)中欧班列累计发送15194个标箱,同比增长44.2%。至此,浙江(金华、义乌双平台)中欧班列列数同比增加18.1%,箱数同比增加19.4%,实现首季开门红。图为4月1日,一列准备装货110个标箱日用百货、电动工具、机械装备等货物的中欧班列即将启程驶往匈牙利布达佩斯。中新社供图



■ 本报记者 李 宁

近日出炉的西部陆海新通道2023年运行数据显示,沿线省市区平台企业运营的铁海联运班列、跨境公路班车(重庆、四川)、国际铁路联运班列(重庆、广西、四川)共计运输集装箱61.52万标箱,同比增长7%;货值643.26亿元,同比增长16%。国铁南宁局最新数据显示,截至3月29日,今年西部陆海新通道铁海联运班列运输集装箱货物超20万标准箱,同比增长7.2%。

跨越山海,联结世界。经过7年多建设,这条纵贯中国西部的国际物流大通道正在加速延伸,通达世界120个国家和地区。受访专家表示,陆海新通道日渐成为共建“一带一路”合作典范,服务国内大循环、国内国际双循环能力更加突出,为推进中国式现代化、构建新发展格局提供有力支撑。

蹄疾步稳显成效

今年以来,西部陆海新通道建设持续跑出“加速度”。

1月4日,装载40个集装箱、约1000吨粮食的西部陆海新通道中老铁路首趟保税进口粮食直达专列(老挝孟赛—重庆万州)抵达重庆万州新田港站。据介绍,这趟班列全程在途运输时

西部陆海新通道开放发展活力潮涌

间比传统公海联运模式减少20%,单箱运输成本下降30%,保税粮食供应链比传统模式节约整体成本40%。

3月17日,一列满载缅甸黑芝麻、海南椰子汁、广西白糖等108个集装箱的铁海联运班列从广西钦州铁路集装箱中心站发出,一路驶向四川成都站,这是今年西部陆海新通道北部湾港海铁联运班列第2000列。

数据显示,截至3月10日,今年西部陆海新通道海铁联运班列外贸发运量达2.053万标箱,同比增长36%。其中,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国经新通道运输货物1.102万标箱,占新通道总运量的23%,同比增长35%。

商务部研究院“一带一路”经贸合作研究所所长祁欣对国际商报记者表示,经过7年多建设,陆海新通道已构建起“13+2”共建格局,在运行机制、运营质量等方面取得显著成效。

具体来看,一是促进区域协调发展。截至2023年年底,陆海新通道物流网络辐射全国18个省市区70个城市144个站点。在陆海新通道建设推动下,共建省市区经济发展加速,在一定程度上缩小了地区间的发展差距,缓解了区域间的发展不平衡。

二是强化成渝经济联动发展。陆海新通道有效连接成渝地区双城经济圈,

已成为培育通道经济增长极的重要载体。2023年,成渝地区双城经济圈GDP突破8万亿元,全年中欧班列(成渝)累计开行量超过5300列,运输箱量超43万标箱,均位居全国第一,运行线路近50条,覆盖欧亚超100个城市站点。

三是推进产业转型升级。陆海新通道吸引了诸多企业在通道沿途、辐射区域合理安排生产布局,聚集优质要素资源,紧密衔接优质产业,康宁玻璃、海尔等龙头企业产能向重庆转移,比亚迪等作为“链主”企业落户广西。川渝两地以智能网联和新能源为方向,共建高水平汽车产业研发、生产制造基地。

四是成为扩大对外开放合作的重要力量。陆海新通道物流网络已通达约120个国家和地区的490个港口,运输货物品类由2017年的50多种增至1140余种,2023年陆海新通道班列运输货物86万标箱,增长14%,已成为外贸发展的“加速器”。依托陆海新通道,老挝大米、泰国榴莲等特色产品进入中国市场或经中国销往欧洲市场,甘肃中药材、新疆坚果、宁夏枸杞原浆等西部特产走向国际市场。

加快建设再发力

西部陆海新通道纵贯中国西部地

区,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,在区域协调发展格局中具有重要战略地位。

祁欣表示,今年的政府工作报告在推动高质量共建“一带一路”走深走实方面明确提出要“加快建设西部陆海新通道”。加快建设西部陆海新通道应从以下五方面发力:一是完善协调机制建设。优化通道省际、省际协调合作等工作机制,构建完善组织领导体系,形成“一盘棋”工作合力。二是疏通基础设施堵点。建立陆海新通道重大项目库,完善通道软硬件设施配套,打通“卡脖子”路段和“断头路”。三是夯实升级发展基础。推动通道与经贸产业融合发展,高标准建设枢纽港产业园,推进现代物流业与制造、商贸、农业和矿产等产业深度融合。四是加强通道国际合作。推进陆海新通道国际协调合作,扩大国际影响力。推动通道与中新互联互通项目衔接互促,在上合、澜湄等国际合作机制中增加陆海新通道议题,推进商签更多通道发展合作机制。五是推动规则标准互认。加快一单制、一箱制推广应用,推广标准化单证,建立铁海联运规则转换机制,建立铁路运输危险品与海运危险品目录间“一货两标”互认办法。

商务部在重庆召开外资企业圆桌会

本报讯 4月1日,商务部在重庆召开“助力成渝地区双城经济圈建设”外资企业圆桌会,听取外资企业投资成渝地区相关问题诉求及意见建议。商务部部长助理唐文弘主持会议并讲话,重庆市副市长张强国智出席并讲话。福特汽车、英特尔、住友电工、松下电器、罗氏诊断、万豪、理文造纸、巴斯夫、麦德龙等26家外资企业参会。

唐文弘表示,中国正加快发展新质生产力,推动高质量

发展,具有市场空间广阔、供应链完备、人才科技要素聚集等多重优势,为各国企业提供巨大发展机遇。中国政府致力于营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,为外资企业投资经营持续提供优质的服务保障,欢迎跨国公司积极投资中国、投资成渝地区,实现共赢发展。

重庆市、四川省有关部门和商务部有关司局负责同志参会并与企业进行交流。

(姚文)

“深化引进来 服务双循环”进博会走进重庆活动举办

本报讯 4月2日,商务部和重庆市共同举办“深化引进来 服务双循环”——进博会走进重庆活动。商务部党组成员、副部长助理唐文弘和重庆市委副书记、市长胡衡华出席活动并致辞,重庆市副市长张国智主持,中国银行业务管理总监赵蓉出席。

唐文弘指出,此次活动是“进博会走进地方”招商引资系列活动举办以来的第六场,邀请了160余家外资企业和投资机构线上线下参加,包括81家世界500强及龙头企业,重点聚焦重庆市提出的数字经济、智能制造、汽车及零部件、生物医药、食

品、消费品、服务贸易等领域,助力打造“投资中国”品牌,进一步为地方招商引资搭建平台。

唐文弘表示,商务部认真落实党中央、国务院部署,建设市场化、法治化、国际化一流营商环境,推动“外资24条”各项举措加快落地见效,发挥好外资企业圆桌会议作用,加强外商投资服务保障,更好发挥外资对发展新质生产力的作用。重庆近年来依托国际陆海贸易新通道、中欧班列等,推动加快建设内陆开放高地,商务部将做好“媒人”、当好“客服”,让资源对接更加高效,推动重庆与广大客商合作共赢。(姚文)



奋进四十年·国家级经济技术开发区巡礼(六十一)

瑞金经开区:奋力书写革命老区的“春天故事”

■ 瑞金经济技术开发区管委会

瑞金是享誉中外的红色故都、共和国摇篮、中央红军长征出发地。2012年6月28日,国务院印发《关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》,为瑞金经济社会发展带来重大机遇。

瑞金经济技术开发区创建于2002年5月,2013年11月获批成为国家级经开区。近年来,瑞金经开区紧紧围绕赣州市委、市政府“工业倍增升级”目标要求,不断突出重点领域、关键环节,大力推动技术变革和转型升级,加快产业链创新通道与经贸产业融合发展,高标准建设枢纽港产业园,推进现代物流业与制造、商贸、农业和矿产等产业深度融合。四是加强通道国际合作。推进陆海新通道国际协调合作,扩大国际影响力。推动通道与中新互联互通项目衔接互促,在上合、澜湄等国际合作机制中增加陆海新通道议题,推进商签更多通道发展合作机制。五是推动规则标准互认。加快一单制、一箱制推广应用,推广标准化单证,建立铁海联运规则转换机制,建立铁路运输危险品与海运危险品目录间“一货两标”互认办法。

瑞金是享誉中外的红色故都、共和国摇篮、中央红军长征出发地。2012年6月28日,国务院印发《关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》,为瑞金经济社会发展带来重大机遇。

瑞金经济技术开发区创建于2002年5月,2013年11月获批成为国家级经开区。近年来,瑞金经开区紧紧围绕赣州市委、市政府“工业倍增升级”目标要求,不断突出重点领域、关键环节,大力推动技术变革和转型升级,加快产业链创新通道与经贸产业融合发展,高标准建设枢纽港产业园,推进现代物流业与制造、商贸、农业和矿产等产业深度融合。四是加强通道国际合作。推进陆海新通道国际协调合作,扩大国际影响力。推动通道与中新互联互通项目衔接互促,在上合、澜湄等国际合作机制中增加陆海新通道议题,推进商签更多通道发展合作机制。五是推动规则标准互认。加快一单制、一箱制推广应用,推广标准化单证,建立铁海联运规则转换机制,建立铁路运输危险品与海运危险品目录间“一货两标”互认办法。

瑞金是享誉中外的红色故都、共和国摇篮、中央红军长征出发地。2012年6月28日,国务院印发《关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》,为瑞金经济社会发展带来重大机遇。

多层厂房建设,切实提高园区项目建设容积率。健全园区经济土地要素保障协调推进工作机制,协调解决存在的重点难点问题,突破土地要素保障瓶颈。

聚焦人事薪酬制度改革,激发高质量发展内生动力。瑞金经开区全面推行“档案封存、全员聘任”和“竞聘上岗、双向选择”,激发干事创业积极性。按照人岗相适、业务相近、定岗定责原则,充分压实每一名干部的责任。同时,重点聚焦招商引资、项目攻坚、园区综合考评等工作,将绩效考核结果与薪酬分配、评先评优、职级晋升、奖惩激励等挂钩,切实调动干部的积极性、主动性和创造性。

聚焦精简高效改革,打造集约高效的管理体系。瑞金经开区实行扁平化管理体制。建立精简、统一、效能的政府管理模式,进一步厘清政区权责关系,突出经开区经济发展主责主业,剥离社会事务管理职能;进一步优化组织架构,整合归并政府职能相近的部门合署办公,减少管理层次。实现“一枚印章管审批”。向江西省政府提报《瑞金经开区相对集中行政许可权改革方案》,组建行政审批局,承接相对集中行政许可事项和省赋权事项83项,与省直17个部门签订赋权协议,共为园区内企业办理121件事项。建立健全市区议决策融合机制。明确市区重大决策事项,提高园区依法、民主、科学决策水平。

今年是中华人民共和国成立75周年,是实施“十四五”规划的关键一年。锚定新起点新目标,奋进正当其时。下一步,瑞金经开区将继续深化体制机制改革,努力走出新路子、激发新活力、实现新提升,持续奋力书写革命老区的“春天故事”。(白舒婕 综编)