



塑强新能源汽车产业链国际竞争优势

□ 本报记者 刘叶琳

近年来,中国新能源汽车出口实现稳步增长,车企海外布局步伐加快,新能源汽车产业链得到快速发展。但也要看到,中国新能源汽车产业链存在诸多短板,包括动力电池回收体系不健全、车用人工智能产品安全性不高等问题。针对上述问题,今年两会期间,代表委员们纷纷建言献策,为塑强中国新能源汽车产业链国际竞争新优势探索可行路径。

动力电池补强短板赢市场

随着“双碳”战略持续推进,中国动力电池产业蓬勃发展。但自去年以来,《欧盟电池和废电池法规》正式实施以及频繁发生的贸易摩擦,不仅影响了中国新能源汽车上下游产业链企业的出口,也暴露出了我国动力电池仍存在回收体系不健全、产品碳足迹管理体系不完善、电池全生命周期溯源薄弱、电池行业相关标准缺失等问题。

针对目前我国动力电池回收行业存在的诸多不足之处,全国人大代表、天能控股集团董事长张天任建议,要构建动力电池全生命周期的生态体系,强化溯源体系数字化建设;建立动力电池碳足迹标准体系,加快产业链绿色低碳转型;加强规范性企业的资质审核,加大对白名单企业的政策扶持;完善再生原料标准体系,扩大优质再生原料进口规范和规模,保障资源供应;规范引导动力电池回收行业信息的公开化,防止资本无序重复扩张。

其实,为加强废旧动力电池循环利用,日前国务院办公厅已发布《关于加快构建废旧动力电池溯源管理体系的意见》,并对加强新能源汽车动力电池溯源管理提出了明确要求,包括组织开展生产者回收目标责任制行动、建立健全动力电池生态设计、碳足迹核算等标准体系,积极参与制定动力电池循环利用国际标准,推动标准规范国际合作互认、开展清理废旧动力电池“作坊式回收”联合专项检查行动、研究旧动力电池进口管理政策等。

针对做优做大做强电池回收产业,张天任特别建议,以省为单位试点一批规范化回收企业,以实现产业的合规性、良性发展;加快出台鼓励“区域性回收+中心仓+就近处置配套”的引导性政策,以打造产业集群;要求废电池回收必须做到实物流、转移联单流、发票流三流合一,可追溯精准化管理,严厉打击非法回收,建议各省进一步有效落实奖励举措。

我国是动力电池产销大国,但国内针对产品全生命周期碳足迹的研究起步较晚,至今尚无专门针对电池产品碳足迹核算的标准规范及可靠数据库。对此,张天任建议,要将动力电池产品纳入2025年50个重点产品碳足迹核算规则和标准名录中;建立完善的动力电池产业链全生命周期碳足迹数据库;建立健全动力电池回收环节碳足迹计算标准;积极参与国际规则制定,实现国际互认。

目前我国在新能源锂电池的全生命周期监管方面还存在薄弱环节,治理能力与我国新能源产业规模和地位还不匹配。针对此问题,全国人大代表,中国铁塔党委书记、董事长张志勇提交了一份专门建议,提出一要实现锂电池实时监管全覆盖。由政府部门统筹,构建涵盖储能电池、自行车锂电池在内的一体化信息监管平台,实现锂电池全生命周期溯源管理,建立分级管控与动态监测预警体系,实现产品运行状态安全实时监管,提升安全保障水平;二要强化现有平台建设对接,深度挖掘数据价值。加强统筹规划,进一步完善现有平台体系架构,实现各领域平台的有效对接,提升监管治理能力水平。同时,统筹制定技术要求、数据标准,实现产业链各企业的数据调用和共享,使数据价值最大化;三要压实市场各方主体责任并鼓励联动合作,强化行业数字化保障。进一步明确锂电池产业链不同主体企业的责任和分工,鼓励上下游企业联动合作,协同创新回收商业模式和共享回收渠道,推动产业链上下游之间的数据和信息共享,提升锂电池生命周期中产品的智能化识别、溯源和追踪能力,畅通产业链循环,实现全生命周期精准溯源和循环利用。

动力电池作为新能源汽车核心零部件,其标准体系至今尚未完善,这在一定程度上制约了新能源汽车进一步规模化发展和全固态高性能电池等前瞻技术研发。对此,全国人大代表、广汽集团总经理冯兴亚建议,统一大功率充电标准及换电标准、探索建立全固态电池标准体系等,以提升换电站利用效率以及用户体验,促进固态电池规模化生产与大规模商业化应用。

人工智能增强中国汽车硬实力

当前,智能网联汽车行业在研发、生产、供应链、客户体验和出行服务等诸多领域都在推进人工智能的应用,车企在智能座舱、智能驾驶技术领域的创新成果,使其在国际市场上具备较大的竞争优势。但也要看到,车用人工智能也存在安全性有待提高、顶尖人才缺乏等问题。

当前,中国汽车行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐忧。为更好地向智能汽车用户提供安全舒适的产品体验,进一步增强我国汽车品牌在智能驾驶领域的竞争优势,全国人大代表,小米集团创始人、董事长兼CEO雷军提交了《关于进一步规范智能驾驶产品安全应用的建议》,提出,需尽快推进相关法规标准和产品监督管理办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。包括规范辅助驾驶功能应用,打造安全驾驶体验、规范自主代客泊车功能应用,保障无人化场景体验安全、规范车端数据使用,提升智能驾驶产品安全水平等方面。

如今,中国汽车行业对掌握人工智能基本技术的人才需求正急剧增长,以我国生成式人工智能的实际技术水平来看,特别是在顶尖人工智能

人才储备方面还存在明显不足,人工智能复合型人才更加短缺。针对此问题,全国人大代表、上汽集团零束科技有限公司党委副书记刘懿艳建议:一是加快建设智能汽车人才高地,培养智能车时代发展所需的技术生力军;设置专项资金,鼓励和扶持企业、高校以企业为创新主体,建立“研究创新”和“人才培养”的合作平台;制定专门的人工智能人才策略,为我国人工智能发展奠定坚实的人才基石。

雷军在提交的《关于加强培养人工智能人才满足科技变革需求的建议》中也提到,要从三方面加强人工智能人才建设。一是,从义务教育阶段普及人工智能素养教育。二是,大力推进高校人工智能相关专业的建设。三是,支持大型科技企业和培训机构培育人工智能应用型人才。

另外,中国智能电动汽车技术海外专利保护不同步问题,也引发了业界的关注。为此,刘懿艳建议,要加大支持中国智能电动汽车技术出海专利保护,对智能电动汽车企业在海外专利布局方面加大政策引导和支持力度,提高海外专利申请的质量和效率;建立专项专利资助机制,鼓励和引导智能电动汽车企业加大海外专利申请的积极性和资金投入;建议国家知识产权局加强与世界知识产权组织、欧洲专利局等国际组织的合作与交流,积极参与国际专利规则的制定和修改,在国际舞台上争取更多的话语权;提升知识产权公共服务供给水平,建立国家层面的智能电动汽车技术的专利情报和风险预警系统,定向开展海外专利布局和纠纷处置指导。

在去年的政府工作报告中,“加强生态文明建设,推进绿色低碳发展”再次提出,但和往年不同的是,“大力发展绿色低碳经济”第一次列入重点工作进行了系统部署。绿色可持续发展无疑是中国市场与外资企业“碳”索未来高质量发展的双向奔赴。

“过去几年里,中国在环境保护与绿色低碳发展方面取得的成就令我们印象深刻。政府工作报告对今年的主要预期目标中提出,继续推动绿色低碳发展,持续改善生态环境质量,充分体现了国家对于可持续发展的重视与坚持。”汉高华中区总裁安娜在接受记者专访时表示,可持续发展深植于汉高的业务发展战略当中,这与中国的双碳目标高度契合。汉高将一如既往,注重在自身运营当中降低碳排放,并通过先进环保的产品技术方案帮助客户和消费者

挖掘中国市场的“绿色潜力”

□ 本报记者 晏澜菲

实现减碳。

安娜介绍,自2023年年初起,汉高在华所有的工厂均采用了100%的绿色电力,显著减少生产过程中的碳排放。这将助力汉高完成到2030年实现生产运营中气候正效益的目标。同时,汉高致力于通过创新与合作推动产业向绿色可持续升级转型;不仅推出粘合剂解决方案帮助汽车制造商实现车身减重、提升性能并延长电动汽车电池寿命,从而减少二氧化碳排放,还不断推出更多有助于可持续生活方式的解决方案,帮助客户和消费者实现从2016年到2025年的十年间减少1亿吨二氧化碳排放。

与中国市场携手发展的还有麦当劳中国。麦当劳中国首席执行官张家茵向记者透露,2024年是麦当劳中国加速实现未来五年10000家餐厅新愿景的第一年,今年全球麦当劳近半数的新餐厅将开在中国。

“中国高水平对外开放和吸引外资的政策,让麦当劳品牌真正实现‘互利共赢’。”张家茵表示,麦当劳中国基于新的本地所有权结构,加大产业链项目的投入,并充分融入中国的创新生态,用数字化打造自己的“新质生产力”。同时,企业将积极响应政府提出的“促进消费稳定增长”的方向,为顾客提供全品类、全时段、多样化的超值体验,支持扩大国内消费需求,并以绿色餐厅、绿色供应链、绿色回收以及绿色包装为抓手,倡导“绿色消费”,培育壮大绿色消费的生态圈,共同参与建设“美丽中国”。

过去的一年,中国在多个领域推动绿色低碳发展。数据显示,能源消费结构持续优化,非化石能源占能源消费总量的比重稳步上升,比上年提高0.2个百分点,达到17.5%。同时,中国绿色低碳技术水平不断提升,可再生能源发展迅速,2023年非化石能源占新增能源生产总量的比重超过40%,并为全球贡献了70%以上的光伏组件和60%的风电装备。

在毕马威中国相关负责人看来,后续政府将继续积极稳妥推进碳达峰碳中和,加快建设新型能源体系,加大非化石能源供给,推动消费侧节能降碳,统筹能源转型和能源安全。

今年政府工作报告提出要加快形成绿色低碳供应链,对此,该负责人认为,随着中国更深层次融入全球产业链供应链体系,企业也要积极参与绿色发展领域国际合作。近期,在中国证监会的统一指导下,上交所、深交所、北交所三大交易所同时发布重磅指引《上市公司自律监管指引——可持续发展报告(试行)(征求意见稿)》,《指引》充分吸收和借鉴境内外披露制度和经验共识,将推动中国企业ESG信息披露更加规范化、标准化,使企业更好融入全球可持续发展格局。

为深化中非合作凝共识聚智力

□ 本报记者 汤 莉

当地时间3月8日,中非智库论坛第十三届会议在坦桑尼亚达累斯萨拉姆市举行。中非各界代表围绕“构建人类命运共同体的中非实践”的主题,聚焦“世界大变局下的中非主张”“弘扬中非友好合作精神”“赓续中非传统友谊”“携手推动落实‘一个倡议、两个计划’”四个议题,重点探讨了中非在工业化、农业现代化以及人才培养领域的合作机制、战略举措和务实行动,为大变局下的中非命运共同体共绘新图景。

当前,世界多极化加速推进,以全球南方力量为主要驱动和引领的“新全球化”正在到来,人类社会更加需要相互依存、休戚与共,在知识与思想领域创造更多智慧,达成更广泛的共识。

中方始终秉持真实亲诚的对非政策理念

和正确义利观,与非洲朋友一道,团结合作,携手前行。中国驻坦桑尼亚特命全权大使陈明健指出,坦桑尼亚是中非合作的重要参与者、推动者和受益者。2023年,中坦贸易额达87.8亿美元,同比增长5.7%。中国连续8年成为坦桑尼亚第一大贸易伙伴,目前中国也是坦桑尼亚最大的投资来源国。陈明健表示,以中国和非洲为代表的全球南方蓬勃发展,将深刻改变世界历史进程。作为中非合作论坛的重要分论坛之一,中非智库论坛积极为中非发展合作建言献策。

坦桑尼亚教育、科学和技术部副秘书长詹姆斯·姆多埃表示,中国倡导的“一带一路”倡议等各项举措有力推动了非洲的多样化发展,在非洲工业化和现代化等方面带来实实在在的帮助,为世界可持续发展注入动能。詹姆斯·姆多埃认为,在更好推动中非命运共同体构建、寻找最适合双方发展的合

作方式方面,教育可以发挥重要的推动作用,并希望中非智库学者可以优先关注教育政策改革,提出更具包容性的方案,为坦桑尼亚学校教育及就业协调发展提供更多务实建议。

事实上,中坦双方的教育合作正不断深化加强。达累斯萨拉姆大学已与浙江师范大学合作创办达累斯萨拉姆大学孔子学院。达累斯萨拉姆大学执行校长尼尔森·博尼法斯表示,这是推动坦中双方增进理解、加强沟通的重要平台之一,达累斯萨拉姆大学期待与中国高校开展各方面的深入合作。他认为,中非智库论坛是中非民间交流的重要沟通平台,工业化、农业、金融服务、绿色发展、贸易投资、消除贫困等诸多主题得到充分关注和讨论,有力推动双方加深理解,为开展务实行动提供了思想支持。

非洲是浙江师范大学对外教育交流与合

作的重点区域。据浙江师范大学党委书记蒋云良介绍,浙江师范大学已形成非洲学术研究、汉语国际推广、涉非人才培养、对非校际交流、中非经贸合作五大领域良性互动的发展格局。

基于中非百位智库学者在前期的充分酝酿和广泛征集意见,本次会议发布了“中非达累斯萨拉姆共识”——《中非智库关于深化全球发展合作的共识》,包括汉语、英语、法语、斯瓦希里语、阿拉伯语五种语言版本。“中非达累斯萨拉姆共识”涵盖发展优先、世界多极化、经济全球化、国际金融改革、可持续发展、内生发展动力、全球安全发展、发展知识共享8条具体共识,呼吁国际社会本着相互尊重、团结合作、开放共赢、共同繁荣原则,深化发展合作,推动各国携手走向现代化,共筑人类命运共同体。

会上还发布了中英法等多语版本的《构

建中非智库合作网络倡议书》,呼吁加强中非智库合作,构建中非智库合作网络,促进双方相互理解与共同发展。

过去15年,在中非双方共同努力下,中非智库论坛已成为中非学术界、智库界、媒体界等多方沟通的重要平台。浙江师范大学非洲研究院院长刘鸿武表示,此次中非学者联合发布的《构建中非智库合作网络倡议书》《中非智库关于深化全球发展合作的共识》,充分体现了“非洲提出、中非协商、联合发布”的特点以及中非交往双向平等的基本原则。在此框架下,中非国家智库的合作将更具机制化、平台化和可持续性。

本次会议由中非合作论坛中方后续行动委员会秘书处主办,浙江师范大学、中国驻坦桑尼亚大使馆、浙江省人民政府外事办公室、金华市人民政府联合承办。中非智库论坛是中非合作论坛的重要分论坛之一。