

第63届药机展在厦门举办

□ 张予程 吴广宁

11月13日至15日,第63届全国制药机械博览会暨中国国际制药机械博览会(CIPM)在厦门举行,这是厦门有史以来最大规模的展会,也是药机展历史上最大规模的展会,总展览面积超过23万平方米,来自欧洲、美国、日本、韩国等23个国家和地区的数万名制药界人士齐聚鹭岛。

新成果的首秀场

菲特(中国)制药有限公司亚洲首发F20i设备,中国医药研发生产服务外包领军企业凯莱英首次参加药机展,就携带了自主开发设计的一系列连续反应装置亮相。

大到制药工程,建设药厂从工程设计到实施、各种生产线,小到防护服鞋套衣帽、阀门管件配套设备等全要素医药产业展品纷纷登场,仅制药生产展品就有1万多台套,展商数达到

1500多家,汇聚了众多行业内的知名企业。

据中国制药装备行业协会展览部主任王高乐介绍,乌曼包装技术公司的展机因全球供应链缓解阶段生产设备优先政策,导致生产无法满足展会需求。为不错过药机展现场的发布展示机会,公司通过调用客户设备,在双方高层的推动下,跨越整个中国,最终及时将代表液体制剂产品最高速度的包装设备运抵展会,充分体现了药机展的影响力与吸引力。

近年来,药机展已成为众多跨国企业和国外品牌将创新成果引入亚洲、落地中国的首秀场。展会首日,来自乌曼、菲特、奥星、莱克勒等国际品牌分别举行了全球、亚洲及中国新品首发,其中,莱克勒喷嘴系统(常州)有限公司全球首发MeshClean高冲击力洗罐器,不仅具备强大的清洁能力,且在卫生设计、工艺可靠性和使用寿命方面树立了新的标准。由于使用了高质量材料,设备可在150摄氏度的高温下使用,因此也适用于蒸汽,可广泛应用于食品饮料、化工及制药行

业。同时,新华医疗、天俱时、正帆等国内知名企业也在展会首日发布了最新产品和系统解决方案。

为了拓宽国内外制药行业相关方的沟通渠道,助力国内企业国际化布局,本届展会组委会特意组织了外交官参观团、泰国中西药企业代表团等莅临展会参观交流。展会还将举办中外制药行业交流沙龙等合作,不断加强国际合作,扩大博览会的国际影响力。

厦门会展展魅力

第63届药机展既是厦门首个超20万平方米的展会,也成为厦门国际博览中心建成、交付后首个满馆使用的专业大展。刚交付就承接如此大体量的展会,场馆面临诸多压力和挑战。

“针对本次展览规模大、人流量大的特点,国博中心停车场及中央廊道区域将设置电瓶车接送客商前往展厅,优化观展体验;场

内将有多家大型团餐供餐企业入驻,为馆内用餐提供服务。”厦门国贸会展集团有限公司副总经理刘旭东表示,为确保本届药机展顺利举行,厦门国际博览中心将从多方面提供保障与服务。展会前,公司已有针对性、有步骤地制定了104项分项演练计划,85份运营实施保障及应急处理方案,并成立专班,监督和评估每一项服务演练成果,及时完善,为实战和服务质量的提升做好充足的准备,确保厦门国际博览中心严格按照SOP标准操作流程及各项管理制度,为药机展提供服务。

“我们对厦门市承接药机博览会进行了考察,厦门这座美丽的海滨城市得到了众多参展商、采购商、专家等合作伙伴的充分肯定,于是迅速决定将药机展落户厦门。”中国制药装备行业协会展览部主任王高乐表示,厦门国际博览中心面积能够承接药机展的面积,满足行业需求。会展业工作人员对待工作认真负责的态度让组委会很感动,厦门市政府、市商务局等部门对引展、给予博览会会

展补贴、后期跟踪、现场协调会等都给予全力支持与协作。

与此同时,福建省和厦门市对制药产业发展十分重视,良好的制药产业基础为药机展落户厦门平添魅力。2022年福建省政府发布了《福建省加快生物医药产业高质量发展实施方案》,提出打造一批龙头骨干企业、重点创新产品、技术研发和公共服务平台、特色产业集群,并提出聚焦发展生物制药、化学药、中药、高端医疗器械、生物制造、生物医药服务等六项重点领域。厦门市也相应出台了促进医药产业发展的相关政策。截至今年8月底,厦门拥有生物医药产业领域相关企业443家(主要为生产研发型企业)。

“室内展览面积达30万平方米的厦门国际博览中心建成使用后,其室内展览面积达50万平方米,承载能级大幅提升,能够承接30万平方米以上的超大型展会,助力厦门市会展业高质量发展。”厦门市商务局会议展览处处长孔祥强表示。

宜昌高新区全力打造产城融合示范区

本报讯 近日,湖北省宜昌市委副书记、市长马泽江到宜昌高新区和产投集团专题办公时指出,要以敢争一流、勇当标杆的拼劲、韧劲、狠劲,聚焦东部产业新区开发建设“主战场”,更好发挥“管委会+产投集团”联动作用,真抓实干、攻坚克难,全力打造经济发展增长极、产城融合示范区,有力支撑宜昌城市和产业集中高质量发展。

马泽江表示,宜昌高新区开疆拓土、连续作战,成功招引一批大项目、好项目落户,高质量发展步入快车道。产投集团资产规模稳步增长,发展势头持续向好,为建设东部产业新区作出了重要贡献。宜昌高新区和产投集团如同车之两轮、鸟之两翼,相辅相成、缺一不可。要始终把“工业强区”作为第一战略,在严格落实“345”入园标准和节约集约利用土地前提下,提升招引“热度”、建设“力度”、服务“温度”,构建重大项目特别是百亿级项目签约、开工、建设、投产的良性循环,努力在经济发展、优化营商环境上当好龙头、作出表率。要抓住体制调整机遇,深度融合、深度绑定,搭建高效率、扁平化的组织架构,确保“1+1>2”;建立完善“小管

委、大服务、强平台”模式,以产业投资引领项目建设、招商引资、园区运营,赋能区域经济高质量发展。要坚持问题导向和适度超前原则,高标准做好规划修编,抓紧推进中心镇提档升级,有效提升园区建管水平,全力满足产业工人生活需求,加快把东部产业新区建成基础设施完备、配套功能齐全、产业布局合理、人居环境优美的产城融合示范区。要聚焦“3+2”主导产业布局、“12520”现代产业体系,创新体制机制、战术打法,强化链式思维、投行思维,进一步增强开放平台功能和资本招商作用,着力招引一批产业基础好、群链牵引力强、核心竞争力突出、市场前景广阔、经济社会贡献大的“链主”企业,做大做强新能源新材料、生物医药及高端装备产业链。

对宜昌高新区和产投集团提请研究解决的事项,马泽江逐一回应,要求市直相关部门把东部产业新区建设当作自家事、分内事,把更多的政策、资金、项目、服务资源向宜昌高新区和产投集团倾斜,上下同欲、风雨同舟,形成推动发展的强大合力。(刘冰高 炜)

“美丽的滁河缓缓流过,清甜的西河湾孕育着村庄和街市,也滋养着世代代代的古河人,铸就了她长久的繁华与富庶。”安徽省全椒县古河镇镇长郭友莉在北京全

据郭友莉介绍,近年来,古河镇积极响应全椒县委、县政府聚力突破“新三样”、提升“老三样”的要求,大力引进光伏玻璃、模具产业园等项目,与比亚迪、蔚来汽车等

造特色水产养殖基地;在中部依托扶贫到村项目发展特色蔬菜产业基地;在西部打造优质粮食种植和加工产业基地,形成“东虾、中蔬菜、西米”的农业产业格局。

安徽全椒古河镇：让产业兴、乡村美、人民富

□ 本报记者 许霞

椒发展促进会2023年会暨全椒美丽乡村发展论坛上推介说。

始建于清乾隆年间,四县交界的古河镇,在历史上曾是水运发达、商贸繁荣、车水马龙的繁华之地。上世纪九十年代,因为种种原因,古河镇逐渐沉寂。如今,在全椒县委、县政府坚强领导下,古河镇重振旗鼓,走上产业兴旺、工业振兴、农业繁荣、人民富裕的新发展道路。

知名品牌建立长期合作,新能源、装备制造等产业链布局日益完善。

2018年,滁洲引力波机械有限公司凤还巢,“牵线搭桥”又引进7家新能源汽车模具公司入驻古河。2022年9月,古河镇开工建设“模具产业园”,总投资约10亿元,预计今年年底前全部投产。古河的“工业强镇”步伐正在阔步向前。

同时,古河镇大力发展农业产业,在东部发展稻虾连作产业,打

此外,古河镇积极实施“千村引领、万村升级”工程,先后建设了“东湖西湾”等13个人居环境示范点,2个美丽中心村,高标准实施“三路一河”沿线沿河环境卫生秩序整治提升,让曾经的“黑臭水体”变成了如今的“小桥流水”,成片的菜园、果林、良田和藕塘,重塑滁河沿岸美丽风光。2022年,古河镇获评滁州市农村人居环境整治工作先进单位。

中铁建华南建设：对标价值创造 下好验收先手棋

本报讯 近日,在中铁建华南建设有限公司南珠(中)城际NZZ-3标工程总承包部产业工人培训基地召开的广州地铁集团城际铁路建设项目竣工验收标准办法宣贯暨工程质量提升案例分析报告培训会上,广州地铁集团有限公司验交办公室主任何志平针对城际铁路建设项目竣工验收中的节点和要点,结合各种常见问题及具体案例,分别从项目竣工验收中的验收依据、竣工验收阶段划分、静态验收、动态验收、初步验收、运营安全评估、正式验收、隧道沉降观测及评估等八个方面进行了详细讲解。

随后参会人员根据各自项目的实际情况及竣工验收过程中的疑惑进行座谈讨论。何志平对提出的问题进行了逐一解答,对各项办法宣贯暨工程质量提升案例分析报告进行了指导,同时对存在的一些误区进行纠正,并分享了曾参与验收工作中的一些细节及注意事项。

“这次培训对南珠(中)城际项目高质量建设可谓是‘及时雨’,把困扰我们技术员的问题解决了,把我们管理者‘鲁班锁’打开了,也为我们价值创造行动注入了新思路、增添了新方法,以后此类活动要常态化开展起来,这才是我

们常常说的‘干一方工程、交一方朋友’。”总承包部技术负责人在培训会后评价说。

据悉,南沙至珠海(中山)城际(万顷沙—兴中段)项目起于广州市南沙区万顷沙站(不含),止于中山市兴中站,建成后中山与广州市中心有望实现45分钟通达。

下一步,中铁建华南建设有限公司南珠(中)城际NZZ-3标工程总承包部将对标价值创造行动,深挖项目高质量建设潜能,从技术方案、施工管理、人才队伍等多方面、全维度对标先进单位,努力下好竣工验收培训先手棋。(权航 陈宝云)

跑出民生工程建设“加速度”

本报讯 入冬以来,尽管气温逐渐降低,但在青岛城阳区萧家片区改造项目现场,工人们在各自岗位上忙碌地加紧施工,现场呈现一派热火朝天的施工景象。“目前,项目已完成11座楼体主体施工,预计明年年底前竣工交付,届时将惠及近1000户搬迁村民。”中铁建设集团项目负责人焦俭表示。

作为改善群众生活品质的重大民生工程,青岛萧家安置房项目的建设,对进一步提升青岛城市功能、改善城市面貌、优化资源配置具有重大意义。

“原来下水道经常堵塞,环境不

好,如今看到安置大楼一天天建成,感觉多年的安居梦就要实现了。”像萧家村的任先生一样,很多原先的村民都非常期待安置房的建设。为了让村民实现早日搬入新居的梦想,项目团队充分发扬“逢山凿路,遇水架桥”的铁道兵精神,带领1200多名建设者赶工期、抢进度、抓质量、控标准,时刻把“诚信创新永恒,精品人品同在”的企业理念贯穿到工程的施工建造中去,克服复杂地质土方开挖技术难题以及冬季施工等各种困难,全面推进项目建设。

近年来,中铁建设集团立足山

东、扎根青岛,积极参与青岛城市更新与建设,持续加强属地化管理。在青岛地区先后承建青岛下崖、高家、红岛等6个安置工程,为近万户居民“筑”梦新居,切实满足大家对美好生活品质的幸福追求。

从一纸蓝图到全景盛放,从筑梦生活到兑现品质,中铁建设集团一点一滴兑现最初的承诺,将秉承央企使命,主动承担社会责任,不遗余力地贡献更多精品工程,以更加昂扬的斗志、饱满的激情投入到后续的施工生产中,为新时代企业再发展谱写壮美篇章。(赵明晓 杨少广)

重庆擘画内陆开放高地新蓝图

本报讯 近日,重庆市商务委主任、市中新示范项目管理局局长章勇武在“贯彻二十大 建设新重庆”系列主题新闻发布会上介绍,未来,重庆将围绕加快建设内陆开放高地这一个总目标和打造内陆国际物流枢纽和口岸高地、高能级开放平台、开放型经济高质量发展示范区、国际一流营商环境样板城市四大功能目标,加快实施12项重点任务,力争到2027年,实现开放通道带动力、开放平台集聚力、开放型经济竞争力和开放环境吸引力“四个明显跃升”。

“一带一路”商品展示交易中心强化内陆国际物流枢纽和口岸高地,重庆将实施以西部陆海新通道为牵引的通道体系拓展行动、多式联运效能提升行动、枢纽口岸综合服务增效行动,融入国家构建“一带一路”立体互联互通网络。力争到2027年,西部陆海新通道铁海联运班列、中欧班列(成渝)年开行量均超过5000列,经西部陆海新通道的货运量、货运值年均增长15%以上,港口货物吞吐量超过2.7亿吨,国际及地区航线达到120条。

强化高能级开放平台,重庆将实施中新互联互通项目标杆行动、自贸试验区提升领航行动和以两江新区、重庆高新区为引领的平台能级跃升行动,举办首届“一带一路”科技交流大会,打造对外开放“主战场”。力争到2027年,中新互联互通项目年均跨境融

资额达10亿美元以上,重庆自贸试验区经营主体数量达到23万家,重点制度创新成果累计达到168项。

打造开放型经济高质量发展示范区,重庆将实施外贸提质赋能行动、外资建圈强链行动、经营主体引育壮大行动不断提升开放型经济发展质效。力争到2027年,全市外贸进出口达1.1万亿元,高新技术产品出口占比超过65%,服务贸易达1600亿元;世界500强企业落户达335家,实际使用外资年均增长10%左右。

打造国际一流营商环境样板城市,重庆将实施开放环境优化对标行动、开放领域改革创新攻坚行动、国际交往能力提升行动,全面落实取消制造业领域外资准入限制措施,主动对照国际高标准经贸规则深化改革,参与完善“一带一路”国际合作机制,持续优化有利于开放发展的环境。力争到2027年,跨境人民币结算量达到3300亿元,年出入境人员超过500万人次。

据悉,重庆已制定了机制、项目、政策、改革4个支撑体系,出台了重点政策、重点改革、重点项目“三张清单”,并且将各项措施和指标逐年分解细化、明确责任、滚动推进,清单化、项目化、事项化推动落实,确保各项措施可考核、可评估、可落地。(俞芳)

中新互联互通项目“四路”并举发力

本报讯 中新互联互通项目是重庆加快建设内陆开放高地的重要平台之一。日前,重庆市中新示范项目管理局副局长孙照勇在“贯彻二十大建设新重庆”系列主题新闻发布会上介绍,深入贯彻中新两国领导人达成的系列共识和双边机制会议的工作部署,紧扣中新全方位、高质量的前瞻性伙伴关系的新定位,将力争到2025年中新互联互通示范项目实施10周年之际,打造更多具有重庆辨识度、国际影响力的重要成果。

孙照勇表示,将从四个方面全力推进。

一是深耕重点合作领域,建设现代服务经济的示范高地。重庆将积极推动中新互联互通项目融入成渝地区双城经济圈建设,发挥渝西地区区位优势,产业等优势,谋划建设中新(重庆)生命科技园、中新(重庆)枢纽港产业园,推动示范项目实体化集聚发展。持续加强四大重点领域合作,推动两地在医疗、文旅、科技、教育等领域务实合作,促进全方位、多层次、宽渠道的经贸人文交流。

二是深化陆海新通道国际合作,树立现代互联互通的合作标杆。重庆将打造好陆海新通道这一中新高质量共建“一带一路”标志性项目,以中新共建引领陆海新通道国际合作。完善通道基础设施,提升通道数字化水平,提升物流枢纽联动能力;深化智能网联新能源汽车等多个领域的国际供应链合作,以通道带

物流、物流带经贸、经贸带产业,建立多式联运综合交通枢纽和物流贸易集散中心。

三是充分发挥渝新“双枢纽”作用,搭建区域交流互鉴的桥梁纽带。重庆市积极服务区域发展战略,打造好智博会、中新金融峰会、陆海新通道国际合作论坛等国际交流合作平台,办好“新加坡·重庆周”“重庆·新加坡体验周”活动,积极申办第十七届世界华商大会,以渝新“点对点”合作带动中国西部与东南亚地区“面对面”互联互通,助力构建国内国际双循环新发展格局。

四是着力探索开放发展新路径,打造内陆改革创新策动平台。重庆市健全开放平台协同联动机制,推动中新互联互通项目与自贸试验区、海关特殊监管区及各类开发区联动发展,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度性开放。积极对接RCEP、DEPA、CPTTP等国际经贸规则,推动重点领域政策创新,聚焦多式联运数字化单证、跨境贸易规则便利化等方面开展试点合作。

据悉,今年1-9月,在中新互联互通项目框架下,重庆市签署的政府和商业合作项目已有46个、金额达3.9亿美元,金融服务项目24个、金额达14.9亿美元。截至目前为止,累计落地政府和商业项目280个、总金额达256.5亿美元,金融服务项目259个、累计金额达306.2亿美元。(俞芳)