

# 大连片区:奋力打造自贸试验区升级版

■ 商 彝

东北首单新型离岸贸易业务、首单金融租赁SPV业务、北方首单LNG国际中转业务先后落地;奇瑞汽车大连工厂扩产增效,即将实现产能翻倍;总投资约50亿元的中粮油脂大连饲料蛋白加工项目正式开工;RCEP等开放平台建设加速推进……自挂牌以来,中国(辽宁)自由贸易区大连片区经营主体快速聚集,外资外贸稳定增长,产业结构不断优化,开放之光璀璨夺目。

2017年4月10日,大连片区正式挂牌运营,规划面积59.96平方公里,占辽宁自贸试验区面积的一半,涵盖保税区、湾里综保区和大连湾综保区等3个海关特殊监管区,是大连东北亚国际航运中心、国际物流中心的核心理念区。

经济的暖流不断涌动,发展的脉动愈发强劲。如今,大连片区以全市1/200的面积,集聚了全市1/4外资企业,实现了1/4外贸进出口总额。2022年,大连片区实际利用外资同比增长51%,占全市65%,完成外贸进出口贸易额占全市23%。



## 抢抓风口产业 聚集发展动能

在大连片区内的汽车码头,一辆辆崭新的商品车鱼贯驶出滚装船货舱后,开始“换乘”铁路转运至下一个目的地,这是大连片区建设东北陆海新通道的一个缩影。

“我们今年新增奇瑞汽车外贸出口班轮航线,同时稳固东亚—中亚商品车过境运输通道的常态化运营,今年1-9月外贸商品车转运量同比增长67.7%。”辽宁港口集团大连汽车码头有限公司负责人表示。

港航物流产业是大连片区的传统优势产业,聚集了辽港集团等龙头企业,涵盖水上运输、多式联运、装卸搬运和仓储等多个类别,同时保税仓储、保税物流、保税服务等业态持续多元化发展。大连片区充分发挥集装箱、汽车、油品码头等港航业

务突出优势,与全球300多个港口开展国际贸易。截至去年底,全区港航物流产业累计实现营业收入1791亿元,年均复合增长率为11%。

面对出口量持续提升的新能源汽车国际贸易市场,大连片区积极推动奇瑞大连工厂导入新款车型、扩大整车产量,向新能源汽车方向转型升级。着力降低企业配套成本,建设奇瑞零部件配套产业园,设立奇瑞汽车(大连)研究院,推动本地化配套和研发。着力降低汽车物流成本,协同口岸部门创新整车出口监管措施,支持大连港开通首条江海直达航线。着力降低综合贸易成本,在大窑湾北岸地块拓展保税物流功能,推动实现出口汽车“出厂即入港”“入港即退税”“报备即出口”高效通关模式,打造综合成本最低、服务效率最优、具有国际竞争力的中国北方新能源汽车出口基地。

2022年,奇瑞汽车大连工厂全新车型投产;今年1-9月累计产销量超过11万台,“换道超车”让奇瑞大连工厂焕发出强劲生机,也得益于大连片区推进核心主导产业转型升级发展的基本思路。通过准确把握战略机遇,勇于抢占行业风口,让同一个行业、企业和区域,在不同时期、不同阶段、不同方向上迸发出更大的能量;通过“全方位、全流程、全链条”服务,保障重大项目快速落地,助力重点企业快速发展,带动核心产业提质升级,实现赛道切换和能级跃迁;通过进一步厘清近期投资和远期收益的关系,完善基础设施功能,辅以监管模式创新降低制度型成本,为核心产业快速发展夯实基础、铺平道路。

大连片区围绕产业发展前瞻布局、深耕细研,明确主导核心产业、战略新兴产业、服务支撑产业三大方向,初步构建以汽车整车及零部件、大宗商品国际贸易2个核心产业为主导,以新能源、先进装备制造、数字信息、生命健康4个战略性新兴产业为引领,以港航物流、金融2个现代服务业为支撑的“2+2”产业体系。

汽车及零部件产业是大连片区的主导核心产业。东风日产、奇瑞汽车年整车规模达30万辆,规模以上汽车及零部件配套企业51家。去年,大连片区汽车及零部件产业实现产值338亿元,占全市汽车及零部件产业产值的“半壁江山”。

以氢能为代表的产业集群也在提速发展。为推动氢能产业“制、储、运、加、用”全产业链发展,大连片区建成全国首个“油气氢电服”综合加能站以及现场甲醇制氢加氢项目,20辆氢能公交车上线运行,氢能研发及检测、燃料电池、动力总成、氢能整车、分布式电源等项目陆续开工建设。今年1-9月,大连片区新能源产业实现产值50亿元,同比增长22%,其中氢能产值14.7亿元,同比增长16.2%。

此外,大连片区积极培育壮大先进装备制造产业集群,格罗博、山崎马扎克、光洋科技、冰山集团、中集特种物流、创为电机等优质企业聚集发展,海尔产业园、华录数字产业园、瓦轴风电轴承等重点项目入驻片区;积极建设医药与生命健康产业先行示范区,片区及周边医药相关企业近300家,规模以上企业近50家,拥有珉艺心脏支架等国家级研发平台10余个,成为辽宁三大医药与生命健康产业聚集区之一。

## 为创新试制度 为经济谋发展

今年6月,国务院发布了在全国复制推广自贸试验区第七批改革试点经验的通知,大连片区会同大连海关、大连海事局选送的“出口货物检验检疫证单‘云签发’平台”“水路运输危险货物‘谎报匿报四步稽查法’”2项经验。

据了解,除本次入选的2项经验外,大连片区“保税混矿”监管创新“进境粮食检验检疫全流程监管”“进出口商品智慧申报导航服务”等3项经验,还分别入选自贸试验区第四、五、六批改革试点经验,并面向全国复制推广。

自挂牌以来,大连片区把握制度集成创新的核心地位,重点抓好“五个一批”,在全国第三批7个自贸试验区21个片区中,率先全面完成《辽宁自贸试验区总体方案》确定的119项改革试点任务。截至目前,累计推出制度创新成果580余项,其中,“大连港集团探索国内集装箱码头股权整合的新路径”“大连冰山集团混合所有制改革”2项国企改革经验被商务部列入全国自贸试验区最佳实践案例,89项改革创新经验及12项金融创新经验在辽宁省借鉴推广。

便利化方面,大连片区全面实施准入前国民待遇加负面清单管理制度,推动落实“非禁即入”。全省率先实施“集中审批”和“单一窗口”服务模式,实现“一枚印章管审批”。全省首推“主体资格登记确认制”降低企业准入准入门槛。创新搭建“大连自贸片区法人空间”服务载体,建立企业全生命周期“一站式”服务平台,为企业提供集开办、许可、惠企服务、信用修复、档案查询于一体的全链条服务。实施“场景式服务”集成创新,打通税务、社保、公积金、银行及水、电、气等部门数据壁垒,企业开办关联业务实现全程网办。全面推进“证照分离”改革,开展“一业一证”试点,率先在医疗器械经销、药店、餐饮店、超市、经营性人力资源服务机构5个行业开展建立“行业综合许可凭证”,企业准营实现“多证合一”。在全省率先对食品经营许可由优化审批改为告知承诺制,承诺即发证。上线“行政许可智能管家”服务功能,实现企业临期许可有效精准识别、及时预警提醒、在线一键提交办理的全流程体系。

一系列创新举措,不但为自贸区探索出了改革发展的新路,也为企业营造了极具成本竞争力的环境,得到了经营主体的积极回应。短短六年多时间,大连片区注册企业从成立之初的7000家发展至48000家,年均增长35%,其中外资企业1200家,近三年中小企业增速年均超过10%。迄今,大连片区累计实现外贸进出口额7859亿元,实际利用外资总额43.3亿美元。

今年以来,大连片区创新成果硕果累累:先是东北首个金融租赁公司经营性租赁项目成功落地,这是继2021年11月首单新型离岸贸易业务落地后,大连片区充分发挥先行先试优势,在努力书写金融租赁、新型离岸贸易、汽车国际贸易“三篇自贸文章”中取得的又一突破;随后,东北地区首个国际人才服务综合体——大连金普新区国际人才港暨RCEP·大连自贸片区国际人才港和大连自贸片区移民事务服务中心揭牌启用。作为金普新区及自贸片区深入贯彻落实人才强国战略,进一步推进高水平对外开放的重要举措,“两港一中心”以三项全国率先、两项全省领先的创新举措,为来大连的国际人才提供全方位、一体化、一站式综合服务,助力大连对外开放和创新高地建设。

在中山大学自贸区综合研究院发布的“2022-2023年度自贸试验区制度创新指数”中,大连片区制度创新指数在全国54个片区中排名第12位,在第三批21个片区中排名第4位。



大连自贸片区外景



奇瑞汽车大连工厂生产的新能源汽车



奇瑞大连工厂生产的新能源汽车



大连金普新区国际人才港暨RCEP大连自贸片区国际人才港和大连自贸片区移民事务服务中心揭牌启用

## 从“端点”迈向“枢纽” 打造对外开放新高地

10月30日,在大连片区国家管网LNG接收站专用码头,“MU LAN”号运输船完成了6.5万吨保税LNG返装作业后正式启航,5天后,该船将抵达泰国交付客户。

这是建设东北亚LNG国际中转分拨基地的关键一步,标志着大连成为中国北方首个具有国际中转功能的LNG口岸,对推动东北海陆大通道的建设,促进大连由“端点城市”向“节点城市”“枢纽城市”转变,助力大连东北亚国际航运中心、国际物流中心建设具有重要意义。

国家管网大连LNG接收站是中国最北端、东北唯一的LNG接收站。近年来,受国际形势影响,以往只做LNG进口业务的大连LNG公司业务量缩减,亟需拓展新业态、抢占新市场。面对企业需求和产业发展

机遇,大连片区与大连海关、市交通运输局、市商务局等部门高效协同,仅用3个多月时间,就协助企业成功获得码头返装和储罐保税资质,跑出“自贸加速度”。

此次LNG国际中转是大连片区



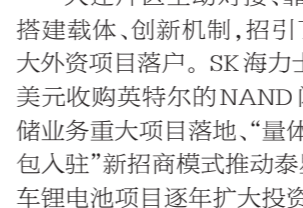
北方首单LNG国际中转业务落地

拓展大宗商品贸易新模式,用“小切口”解决“大问题”的经典案例。通过赋予LNG接收站保税功能,实现了从一般贸易到保税贸易的转变,推动原有贸易模式从“山穷水尽”到“柳暗花明”,也为下一步拓展进口大豆、铜精矿等大宗商品国际贸易多元化发展,提供了成熟可行的经验借鉴。

自挂牌以来,大连片区始终坚持以新发展理念引领对外开放新格局,实施新型贸易业态提升行动,外商投



大连RCEP国际商务区展厅内景



大连RCEP国际商务区展厅内景

资规模持续扩大,对外贸易稳中提质,结构不断优化,打造高水平对外开放新高地成效显著。

大连片区主动对接、靠前服务、搭建载体、创新机制,招引了一批重大外资项目落户。SK海力士以90亿美元收购英特尔的NAND闪存及存储业务重大项目落地,“量体裁衣、拎包入住”新招商模式推动泰星能源汽车锂电池项目逐年扩大投资规模、大

为抢抓RCEP机遇,大连片区高标准建设RCEP(大连)国际商务区,并制定《高质量实施RCEP三年行动方案》,抢先出台15条专项扶持政策,吸引面向RCEP成员国的贸易、结算、金融、研发、设计等高端服务业向大连聚集。同时,搭建RCEP服务中心,服务外商投资企业和企业入驻“新招商模式”推动泰星能源汽车锂电池项目逐年扩大投资规模、大

大连片区管委会负责人表示,下一步,大连片区将坚定不移推进改革开放创新,全方位实施自贸提升行动,力争取得一批高质量政策赋权,建设更高层次开放平台,奋力打造自贸试验区升级版,当好新时代东北振兴“跳高队”和“辽沈战役”急先锋。