

构建高质量经贸关系 共创中非发展新样板



■ 中国驻尼日利亚大使 崔建春

尼日利亚是非洲大国、西非“领头羊”，油气、矿产、土地等自然资源天赋异禀，既是非洲第一人口大国，也是非洲第一大经济体，发展潜力巨大、合作平台广阔。近年来，中尼克服疫情不利影响，推动包括经贸在内各领域交流合作高位运行，尼保持中国在非洲第一大工程承包市场、第二大贸易伙伴和主要投资目的地的特殊地位，走在中非合作前列。中尼友好合作基础稳固、势头强劲、潜力巨大。

中尼政治关系密切热络。两国1971年2月建交、2005年4月建立战略伙伴关系，为双边务实合作持续推进奠定坚实基础。今年5月底，习近平主席特使、全国人大常委会副委员长彭清华应邀来尼，出席尼新任总统提努布就职典礼，并与其举行专门双边会见，就双边关系沟通交流。在尼方特殊安排下，彭副委员长成为提努布总统在就职典礼期间唯一正式会见的国家元首特使，彰显了中尼关系高水平。

值得一提的是，中尼建交50周年之际，时任国务委员兼外长王毅率团访尼，双方签署建立政府间委员会谅解备忘录，尼成为首个与中国建立此类机制的非洲国家。目前双方外交等部门正加紧协调，推进中尼委首次全会筹备，为双边关系

第二个辉煌五十年搭建全方位沟通协调平台。

中尼务实合作成果丰硕。过去一年，我多次陪同尼时任总统布哈里出席中企承建大项目落成或开工仪式，恐怕是这段时间与布哈里总统见面最频繁的外国驻尼使节。我到任后提出中尼5GIST成长发展进步战略，得到了尼政商界日益广泛的支持与认可，成为促进双边务实合作的“催化剂”。我高兴地看到，中港湾以投资建设一体化模式建设的莱基深水港前不久停靠了首艘大型货轮，中水电联营体建设的700兆瓦宗格鲁水电站并网发电，七化建承担工程主干承包任务的世界最大单体炼油设施——丹格特炼油厂上月落成并推进联调联试。此外，我近期还多次前往莱基自贸区与奥贡州自贸区考察，那里热火朝天的生产场景给我留下深刻印象，也增加了我对中尼制造业合作前景的信心。

当然，中尼双边务实合作还有不少需要我们关注和提升的着力点。2022年，两国贸易额虽高达239亿美元，但其中仅是中方对尼出口就占到了223亿美元，在我看来，我们不仅不应为所谓“贸易出超”而沾沾自喜，反而要静下心来思考我们应如何充分挖掘尼作为资源大国、农业大国的出口潜力，更好服务国内发展。去年以来，中国驻尼使馆就菌草技术在尼落地、传统草药合作等，同尼相关部门和实体保持积极协调，有望在不久的将来见到实效。近期，我和我的同事协调尼中国总商会及在尼主要企业等，分别就矿产勘探开发、电力与工业化协同发展等提出专业方案，并积极协调推进人民币与尼货币奈拉互换简化，推动大豆、玉米、芝麻等尼方有优势、中方有需求的农产品输华便利化。

第三届中国-非洲经贸博览会是今年中非合作的一大盛事。上月，长沙市政府经贸代表团专程到尼日利亚，在博览会推荐方面取得了良好成效。

我衷心预祝本届博览会取得圆满成功，为促进中非高质量共建“一带一路”、落实中非合作论坛“九项工程”等增添助力，促进中非友好，服务构建新时代中非命运共同体。

莱基自贸区：中尼合作典范园区

莱基自贸区占地30平方公里，位于尼日利亚拉各斯州，距市中心50公里，南邻大西洋，北依莱基湖，地势平坦，风景秀丽，环境安全。莱基深水港距离自贸区仅3公里，全球最大的单体炼化厂丹格特炼化厂（投资逾百亿美元）紧邻莱基自贸区。

莱基自贸区由中国铁建、中土集团、中非基金和南京江宁开发区组建联营体中非莱基，与拉各斯州政府和莱基全球投资有限公司共同投资，由中土集团主导开发。2007年11月，莱基自贸区被商务部批准为“境外经贸合作区”。

莱基自贸区环境优美，基础设施完善，目前已实现“通路、通

电、通水、通讯、通气、通港”六通一平。清关中心开展现场清关；区内警察局有常驻警察40余人，24小时巡逻；标准厂房、会展

中心、招待所、医院等基础配套服务功能均已完备。自建区以来，区内企业累计完成进出口额12亿美元，上缴关税累计1.08亿美元。

莱基自贸区将充分利用莱基深水港、丹格特炼化厂带来的区位优势，在自贸区广阔土地上发展生产制造、仓储物流、精细化工、商贸居住、文化休闲等产业，探索“前港—中区—后城”的发展模式，将莱基自贸区打造成为中非、中尼合作的典范园区。



海关处理中心及标准厂房

的典范园区。12层商务综合楼计划2023年年底投入使用，届时将成为园区打造临港经济新业态的新地标。莱基自贸区正努力向“中非合作典范园区”目标迈进。



莱基自贸区中部工业区



莱基自贸区综合商务楼

中国港湾莱基深水港 开启中尼合作新篇章

作为第二届“一带一路”国际合作高峰论坛成果，尼日利亚莱基港是中国港湾首个投资建设一体化模式实施的境外港口项目、第一个控股港口投资项目，也是中法第三方市场合作示范项目。

莱基港位于尼日利亚拉各斯自贸区内，南邻几内亚湾，一期总投资10.44亿美元。港口配备2个集装箱泊位，47公顷堆场及其他配套设施，可停靠最大船型1.8万TEU集装箱船，年设计通过能力120万TEU，未来将择机开发干散货泊位及液体散货泊位。

莱基港于今年4月1日正式开港运营，目前已开通两条航线，分别为Euraf 4（欧洲—非洲航线）以及WAX 1（亚洲—非洲航线），经停上海港、宁波港、蛇口港、新加坡港等大型国际港口。

莱基港投资开发公司董事总经理杜若望表示：“作为中西非最大的现代化深水港，也是尼日利亚首个使用岸桥进行装卸作业的

海港，莱基港将成为带动尼日利亚西南部乃至全国经济发展的新引擎，有效缓解拉各斯地区现有港口的拥堵情况，承接尼日利亚未来增长的集装箱吞吐量；并且莱基港未来将作为尼日利亚首个国际中转港，开展国际中转业务，对推动尼日利亚进出口贸易发展与经济增长、促进中尼产能合作具有重要意义。”

今年年初，外交部发言人毛宁在主持例行记者会上表示：“尼日利亚莱基深水港是西非第一大深水港，预计将创造近3600亿美元总体经济效益和17万个工作岗位。项目的投运将为尼日利亚经济发展打开新格局，也为中非新一年的务实合作创造了‘开门红’。”



携手合作低碳能源 互利共赢绿色未来

由中国电建承建的宗格鲁水电站位于尼日利亚尼日尔州宗格鲁镇卡杜纳河上，设计总装机容量700MW，是尼日利亚在建最大规模的水电站，是中国“一带一路”非洲区域的重要项目，也是尼日利亚政府使用中国进出口银行“两优资金”融资的最大规模电站项目。

尼日利亚宗格鲁水电站项目秉承中国电建“事耀民生，业润社会”的责任理念，牢固树立“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，以创“建精品工程、创鲁班奖”为质量目标，开展创优策划，建立健全质量管理体系；坚持创新发展，大力推进管理创新、技术创新，培育科技创新人才；加强与业主、咨询工程师的工作协调和社会各界往来，营造良好的工程建设环境；扎实做好节能减排工作，树立“绿色中企”“世界一流工程公司”的形象，注重生态保护，加大环保投入，坚持施工与环保并行的原则，建设绿色工程，打造绿色品牌；严控在建工程安全质量，



6月19日，消防站巡视检查人员罗俊文和当地员工Samusi巡查设备运行情况



宗格鲁水电站航拍

深耕市场，助推电建国际化优先战略深入发展，以及国家“一带一路”建设；积极履行社会责任，构建利益共同体。坚定不移推进属地化进程，最大程度聘用本土化员工，拉动当地劳动力就业，坚持以人为本，构筑多层次、多维度员工发展空间，致力于与项目建设利益相关方和谐共赢、协同共进，共享发展成果。

十年砥砺前行，十载春华秋实。在宗格鲁水电站建设过程中，中国电建克服了移民征地滞后、疫情肆虐等重重困难，中尼两国建设者发扬中国电建“自强不息、勇于超越”的企业精神，攻坚克难，砥砺奋进，努力推动各项问题的解决，保证了项目的履约。宗格鲁水电站于今年5月25日成功实现全部四台机组满负荷发电并网及25%甩负荷调试，机组满发超700MW。宗格鲁水电站发电、防洪、灌溉、供水、养殖、航运等多用途的功能正发挥巨大的综合效益。

宗格鲁项目建设管理团队也获得了多项荣誉，2020年12月，荣获国资委“海外安全发展优秀项目”奖，2021年荣获中国对外承包商会“海外工程优秀营地”奖；湖南质量协会2021—2022年三项QC小组二等奖；2023年荣获湖南省中非经贸合作促进研究会2020—2022年中非经贸合作“十佳项目”奖。



5月25日，宗格鲁水电站成功进行了全部四台机组满负荷发电并网及25%甩负荷调试



5月12日，尼日利亚电力部部长、尼日尔州州长和参议院电力委员会主席视察宗格鲁水电站项目



宗格鲁水电站航拍