



关港合力 关港接力

京津冀打造便捷高效 出海口

□ 本报记者 刘昕

6月24日20时,来自欧洲的“美润马士基”号货轮满载集装箱,靠泊在天津港太平洋国际集装箱码头,按预约时间开始装卸作业。随着集装箱码头岸桥吊缓缓落下,装满进口货物的集装箱由船上稳稳地被装卸至运输车辆上,即将运往阳光阔达位于北京的仓储场地。

“准时!准点!”北京阳光阔达供应链管理物流有限公司物流负责人张文扬告诉记者,得益于船舶到港前公司就已通过“关港集疏港智慧平台”办理了有关缴费及预约提箱手续,生成预约信息后又通过平台预约了车辆,因此能在货物预计进港时间段内办理提箱手续。

京津冀协同发展的红利为服务外贸业务的物流企业带来了极大便利。张文扬回忆道,此先企业需要提前预约运输车辆,还需根据船舶实际到港时间随时调整。如今,船舶到港后,可以通过“关港集疏港智慧平台”即时预约车辆,企业的物流成本下降了10%。

业务量突破500万箱

5月底,天津市印发了《促进港产城高质量发展融合发展的政策措施》,明确了天津市未来5年做大做强做优港口经济,构建以港促业兴城、港产城相互赋能新格局的重点政策措施。其中,推动“关港集疏港智慧平台”应用作为一项重要举措被列入“做优城市航运服务功能”。

记者从天津海关获悉,截至6月25日,天津“关港集疏港智慧平台”已认证司机2.7万名、车辆2.3万辆,累计开展集疏运业务量超过500万箱,辐射全国29个省区市,京津冀企业业务量位列平台前三位。

据了解,由天津海关联合天津港集团共同打造的“关港集疏港智慧平台”,自2021年起服务应用于天津港口集疏运业务。为了让“船边直提”“抵港直装”等改革措施真正服务于港口发展、企业需求,“关港集疏港智慧平台”发挥互联网平台的交互汇聚效应,将海关通关与港口装卸作业进行智慧融合,推动“直提直装”等优化口岸营商环境措施的大规模应用,努力为企业提供更好的智慧港口服务。

尤为值得一提的是,在港口核心的装卸运输环节,平台可智能匹配各方资源,通过智慧调度、智慧货运、一站通、物流链可视化等主要功能,探索实现“港口物流公文化”目标,更好地助力外贸企业货物快进快出,服务京津冀协同发展和“一带一路”建设。

“该平台通过融合海关、交通、港口、堆场、船代、车队等信息,打通口岸物流通关流程中的痛点堵点,帮助企业降费增效,其提供的技

术、找货、提箱、集港、计费、导航、车货追踪等服务功能进一步提升了跨境物流效率。”据天津海关口岸监管处副处长李刚介绍,“关港集疏港智慧平台”通过实现港区内车、货、船的三维智能匹配,以科技手段保障“直提直装”模式的应用拓展,打造港口与企业间集疏运作业“零等待”的智慧物流模式。

应用成效逐步扩大

今年以来,天津口岸以关港合力、关港接力推进和保障“关港集疏港智慧平台”功能优化升级和应用扩大,以“车货船舶智能匹配”“双重匹配”功能实现“直提直装”货物的精准配对,助力实现改革规模化应用,同步提供集疏港作业“一站通”服务,支持企业便利

化享受“智慧港口”服务。

“有了‘关港集疏港智慧平台’,预订车辆更方便了。”行果智运物流科技有限公司运营经理张磊说:“在集疏港智慧平台上输入用车需求,很快就能找到对接车队,货物和运力能够实现及时匹配,‘重箱去、重箱回’的双重匹配模式让车辆减少了空驶情况,为企业提高货物周转运输效率带来了很大便利。”

与此同时,围绕京津冀海关共同梳理收集的企业关注热点、难点问题,关港双方持续推动“直提直装”作业流程再优化,从代理企业、

运输车队等不同企业角度,梳理发布各版本“直提直装”作业流程,进一步提高改革推介和作业环节友好度,切实发挥网上预约、“提箱叫号”、分类作业等便利服务作用,保障港口提箱和集港作业高效畅通。“关港集疏港智慧平台”智能水平和应用成效逐步扩大,有力提升了港口集疏便利化水平,助力打造京津冀走向世界的最便捷“出海口”。

天津海关相关负责人表示,后续将继续深化京津冀海关协作,联合港口共同推出支持改革的配套保障措施,并探索由天津港向腹地辐射,扩大改革参与度与覆盖面;推动“关港集疏港智慧平台”优化、完善功能,努力为广大企业提供更好的智慧港口服务,支撑天津打造世界一流港口,更好地服务天津市“一基地三区”功能定位建设,推动京津冀协同发展走深走实。

链接

搭上“直”通车, 中国智造出口更顺畅

□ 本报记者 刘昕

在日前举办的国际印刷技术展览会上,天津长荣科技集团股份有限公司的智能印刷设备不仅在现场接单数量超出预期,在后续与客户接触中也收获了良好的效果。

“今年以来,公司智能产品海外销售收入增长较快,我们对征战国际市场充满信心!特别是从工厂直达码头的便利服务,有利于我们把握船期和出口节奏,对于企业优化运营、扩大出口很有帮助,这个改革真‘值’!”就在长荣科技公司副总裁张子坤接受记者采访的同时,公司的生产车间里,一批采用“监管产装、抵港直装”模式出口的智能印刷设备正在进行打包装箱。天津北辰海关的关员也在现场同时对该批货物依次开展规格品名核对、监督装箱、查验集装箱封识等工作。待查验无异常后,满载着这批智能印刷设备的集装箱将从厂区出发,“直达”天津港码头装船出口。

记者了解到,长荣科技公司出口的模切机、检品机等货物不仅体积大,而且精密度高。为了保证设

备的精密度,出口货物在出厂前不仅会用真空覆膜对货物进行整体密封包装,还会装入特制的集装箱进行运输,装运准备过程十分复杂。

“以往货物在工区完成装箱后,需提前运至码头外堆场,待船舶抵港后再运抵码头。如果遇到掏箱查验还需要拆开包装,不仅等待时间长,而且可能影响设备的后续保存效果。”该公司出口关务业务负责人窦志维告诉记者,在“监管产装、抵港直装”的模式下,企业可以提前向海关申报出口信息,接到客户发货通知后再预约集港时间,海关监管人员根据确定的出口时间到企业实地监管设备装运,经过监装的货物可直接抵港放行、装船,实现一站式出口通关。

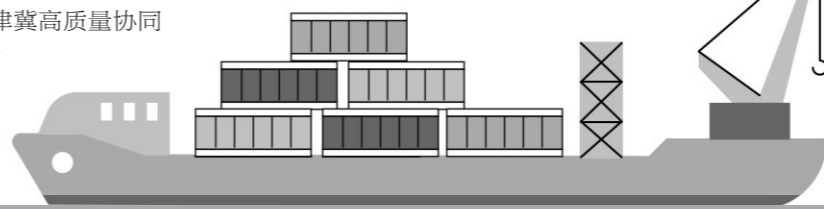
事实上,针对高新技术企业出口货物在装箱以及集港方面的特点创新通关模式,对于进一步提升港口作业效率、降低物流成本很有必要。据统计,采用“监管产装、抵港直装”模式后,外贸企业出口集港预期由传统的5天可最短压缩至1天,口岸通关效率进一步提升。

随着京津冀高质量协同发展的不断深入,京津冀区

域企业均可采用“监管产装、抵港直装”模式出口。北京、石家庄海关在该模式下对辖区出口生产型企业进行监管作业,企业完成提前报关后,同步利用海关京津冀一体化机制,推进京津冀区域内生产型企业货物出口“抵港直装”。

今年1-4月,天津口岸出口集装箱货物在运抵码头24小时内装船离境的“抵港直装”比例达到27.62%,其中京津冀企业在天津口岸的直装比例持续提升。

下一步,京津冀三关还将深入推进区域内部协调,不断扩大一体化检查、两段准入监管协同等创新模式应用规模,推广“关港集疏港智慧平台”在京津冀地区的应用,为本地特色重点出口商品提供便利化通关服务,全面提升贸易便利化水平,为京津冀企业自天津港口岸进出口货物提供高效畅通的物流保障,打造京津冀地区最便捷的出海口,畅通国际海运物流通道。



开放高地 再创新

□ 本报记者 晏澜菲

164项重点工作,涉及重大制度创新、重点发展产业、重要平台建设及重大项目活动等,将在加强分类指导、促进改革创新、强化系统集成3个方面发挥作用。近日,商务部发布的《自贸试验区重点工作清单(2023—2025年)》为各个自贸试验区分别“划定”了未来3年的建设方向,更易精准施策,并更好地实现差异化、个性化发展。

记者梳理发现,每个自贸试验区的重点工作有7-10项,涵盖了各自贸试验区自主推进的一系列重点工作,将更有利于发挥地方首创精神,调动地方积极性和主动性。同时,重点工作也加强了重大制度创新系统集成和协同高效,可以形成更多可复制可推广的制度创新成果。

重点突出、目标明确有助于自贸试验区

重点工作清单发布

新征程上自贸试验区“雁阵”齐飞

的健康发展。不少业内人士认为,这份清单为各试验区指明了突破的方向,各个自贸试验区的发展未来会得到更高层次的协助、支持,并将更好地呈现出“全国一盘棋”的态势。

在各司其职、各自探索的同时,记者留意到,多个自贸试验区重点工作都与数字经济紧密联系。

上海自贸试验区将打造国际化数字经济高地,争取率先深化增值电信领域对外开放,全面构筑数据便捷流通基础设施,推动人工智能、大数据等数字技术产业化、规模化发展,加快建设数据交易所。

天津自贸试验区将通过建设数据服务试验区,推进数据标准互认、数字治理和统计监测等制度创新,开发跨境贸易B2B出口服务平台。

浙江自贸试验区则利用坚实的产业基

础,建设数字经济高质量发展示范区,有序推进数字人民币研发试点,开展跨境数据流动便利化相关试点,依托现有交易场所开展数据交易,高质量举办全球数字贸易博览会。

北京自贸试验区将推进建设数字贸易港,探索完善数据跨境流动、数据流通等规则制度体系。在严控交易场所数量前提下高标准建设北京国际大数据交易所,建设数字生态孵化平台,推动高级别自动驾驶示范区建设,打造全球数字经济标杆。

湖北自贸试验区的重点工作之一也包括推动数字自贸建设,聚焦5G、区块链、北斗等数字经济前沿领域,推动数字经济产业集群发展。建设用好工业互联网标识解析国家顶级节点(武汉),实施“上云、用数、赋智”行动;支持培育数据要素市场;加快文化出口、知识产权服务出口基地建设。

在瞄准数字赛道的同时,不少自贸试验区的重点工作也将围绕建设交通枢纽展开。

广东自贸试验区将加快建设粤港澳大湾区国际分拨中心,建设跨境贸易全球供应链管理分中心,推动货物自由集拼分拨,建构服务粤港澳、辐射国内外的海陆空铁立体化多式联运物流体系。

河南自贸试验区则将打造服务“一带一路”的现代综合交通枢纽,推动空陆网海“四菜丝路”融合发展、集成创新,建设中欧班列集结中心、中欧班列集散分拨中心,推动扩大航权安排,强化多式联运标准研制和装备推广,推进联运组织模式创新。

四川自贸试验区会加快建设向西国际贸易大通道重要支点,探索推行一体化标准化多式联运单证,建设多式联运信息平台,探索解决铁路运单物权凭证问题,推进“智慧陆港”应用场景建设。

重庆瞄准高质量推进西部陆海新通道建设,将创新运输组织模式,提升物流服务效能,加快分拨集散中心建设,加快长江经济带物流枢纽建设,高标准建设国家级多式联运示范项目,布局建设内陆无水港,加密沪渝直达快线、渝南班列,探索江海直达联运,建设水运服务集聚区。

山东自贸试验区将建设东北亚国际航运枢纽,优化沿黄大海、东西双向的海铁联运物流网络布局,强化配套产业园区、航运物流信息平台、综合海事服务基地等建设,打造航运贸易金融融合创新基地。

在业内专家看来,此次《工作清单》的出台将推动各自贸试验区探索进一步对外开放的新模式。下一步,各地要根据清单内的工作提出更明确的实施方案,并在短时间内加快推进与国际对标,成为探索对外开放和高质量发展的排头兵。

兼具价格机动优势和航空高效服务

“卡车航班”备受外贸企业青睐

□ 本报记者 刘昕

6月17日凌晨,一架载有39.6吨进口货物的货机从丹麦比隆飞抵杭州萧山国际机场。经萧山机场海关监管后,货物被迅速通关放行,其中39.3吨货物通过“卡车航班”转关运往上海、北京等地。货物主要为自欧洲进口的化工品和各种零配件。

据统计,今年前5个月,杭州萧山机场海关监管“卡车航班”货物4039票,货运量达9108.65吨,同比分别增长78.3%和16.6%。随着“卡车航班”业务的节节攀升,杭州空港口岸国际航空货运量也在逐步回暖。前5个月,杭州空港国际航空货运量达到5.58万吨,同比增长2.32%,其中5月份环比增长15.87%。

“卡车航班”即航空公司在货物始发地与中转航站或者中转航站与最终目的地之间固定开通的地面运输路线,是货物进行陆空联运的形式之一。该模式既能汲取卡车的价格优势和机动优势,又能享受现行航空网络布局的高效服务,满足了企业对高端物流的需求。

据测算,与国外单票货物直飞国内目的地相比,多票货物参与“拼机”,到达杭州机场后通过“卡车航班”的方式再被分运到国内目的地,每公斤的运费预计可降低10%~15%。

正因如此,“卡车航班”颇受外贸企业欢迎,业务发展迅速。目前,萧山机场“卡车航班”的频次已从最初的一周3班增至一周5班,航线增至44条。“卡车航班”还可享受全天候通关服务,有效降低了我们的运输成本,运输时效也提升了。”马士基航空杭州站站长田海洋说。

为了保障“卡车航班”高效运行,杭州萧山机场海关依托7×24小时全天候通关保障机制,制定卡车航班应急响应预案,解决企业运输途中遇到的突发事件。同时,运用智能卡口等科技设备加快货物转运时效,实现卡车航班货物“当日入境、当日转运、当日运抵、当日通关”。此外,机场海关支持航空公司、货站、货代和省内外综保区开展业务合作和服务联动,与18个海关监管点建立联系,共同扩展“卡车航班”业务辐射圈,助力杭州空港做大做强国际货运,服务长三角国际物流一体化建设。