

世经热点

构建睦邻友好、共享繁荣的命运共同体

# 中吉伙伴关系迎来“高光时刻”

■ 本报记者 刘旭

中国和吉尔吉斯斯坦是山水相连的友邻,拥有约1100公里的共同边界,近年来两国经贸往来越来越密切,文化交流越来越多。5月,中国国家主席习近平同来华出席中国—中亚峰会并进行国事访问的吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫会谈。两国元首宣布,将中吉关系提升为新时代全面战略伙伴关系。两国元首签署了《中华人民共和国和吉尔吉斯共和国关于建立新时代全面战略伙伴关系的联合宣言》,并共同见证签署经贸、产业与投资、海关、农业、人文等领域多项双边合作文件。中吉决心构建睦邻友好、共享繁荣的命运共同体,将为两国深化互利共赢开辟新前景,为中吉世代友好注入新动力。

## 经贸合作成果丰硕

5月20日,吉尔吉斯斯坦采购的1000辆中通客车首批车辆在山东聊城下线,扎帕罗夫总统亲自到场“提车”,这是今年以来中国在“一带一路”沿线国家最大客车订单,也刷新了中国出口中亚五国的客车订单纪录。同样是今年5月,4辆满载着煤炭的奥什方集装箱运输车辆和2辆散装运煤车在伊尔克什坦口岸通关后,顺利抵达新疆前海国际物流有限公司海关监管库,标志着吉尔吉斯斯坦奥什市煤炭海外进口的采购渠道首次连通,煤炭国际化贸易取得新突破……而这些只是中国与吉尔吉斯斯坦在经贸领域积极合作、经济关系紧密的一个个缩影。

中吉建交31年来,两国关系始终沿着睦邻友好、互利合作的轨道不断前行,经济合作成果丰硕。中国长期保持吉尔吉斯斯坦第一大贸易伙伴国和第一大进口来源国地位,2022年双边贸易额达155亿美元,同比增长105.6%。

记者了解到,中吉双方正积极商签数字经济领域投资合作文件,拓展合作领域,深挖合作潜力,扩大贸易规模,发展服务贸易,优化贸易结构和流程,推动双边经贸互利合作均衡发展。此外,中吉有意加强金融机构合作,包括开立同业往来账户、开展支付系统和贸易融资工具合作、使用本币结算。双方还有意愿在纺织领域开展合作,加强两国邮政部门合作,促进跨境电商业务发展。

## 基建项目惠及民生

吉尔吉斯斯坦是最早支持共建“一带一路”的国家之一,也是建设“一带一路”的示范区。中吉共建“一带一路”过程中,在以交通运输和能源为主的基础设施改造所取得的实际成效显著。10年来,中吉在共建“一带一路”框架下共同实施了比什凯克市政路网、中吉乌公路、达特卡—克明输变电项目、灌溉系统改造工程、奥什医院等一系列基础设施建设和民生项目。

据了解,中吉双方同意加快在吉实施基础设施合作项目,共同落实好业已商定的灌溉系统改造、第二条北南公路建设、移动医院等大项目建设;推动楚河州2号水渠、比什凯克市政路网改造三期等项目取得新进展。双方还将改善交通道路基础设施,提高吐尔福特和伊尔克什坦口岸过境效率,扩大过货量,发展过境吉尔吉斯斯坦的中国—欧洲多式联运。

“一带一路”倡议不断走深走实,通过一个个具体项目,为吉尔吉斯斯坦人民带来福祉。

## 人文交流持续升温

中吉两国的人文交往热度不减,“中文热”“中国文化热”在吉尔吉斯斯坦持续升温,众多当地学生在孔子学院及孔子课堂学习中文和中国文化,数千名吉尔吉斯斯坦留学生前往中国高校学习。据了解,中吉两国已建立20余对友好省州和城市。就在今年6月,吉尔吉斯斯坦外交学院还成立了中国研究中心。

未来,双方将加快互设文化中心,推进文

化遗产保护合作,互办节展、文化日、电影节,合作拍摄电影,保持文化交流快速发展势头,赋予人文合作新内涵。双方还将积极推动旅游合作,积极参加对方举办的旅游活动,扩大客流量,推动开通更多直航,鼓励新闻媒体代表互访。据悉,中方支持将吉尔吉斯共和国列入中国公民出境旅游目的地国家。

31年来,中吉关系在国际社会树立了相互尊重、平等合作、互利共赢的新型国家关系典范,未来,在推进共同发展、共享繁荣的道路上,中吉仍将并肩前行。

## 建设通往幸福之路

一个多哥青年的“一带一路”故事

■ 周楚韵 王子正

今年36岁的苏信在中国路桥公司工作了13年,目前参与达喀尔快速公交系统项目建设并担任项目经理助理。作为该国第一条城市快速公交线路,这条长约18公里的道路将穿过达喀尔人口密度最高的社区和核心商务区,建成后有助于缓解首都交通压力。

每天早晨,苏信坐着自己的白色皮卡来到项目工地,一整天都穿梭在各个路段。无论是技术问题还是沟通困难,只要同事们一个电话,他就会赶到现场帮忙“救火”。

2011年,苏信刚刚从大学毕业,在中国路桥承建的洛美绕城公路项目中担任翻译。2016年,苏信被派往全长113公里的捷斯—图巴高速公路建设项目,先后参与土方、油面施工和排水等工程环节。这条连接该国第二大城市捷斯和宗教古城图巴的高速公路于2018年底建成开通,两地之间的通行时间比原来至少缩短了一半。

图巴城是西非著名的穆斯林朝圣中心和旅游胜地,每年马加尔节期间,数百万人会涌入这里。这条高速公路不仅方便当地民众出行、改善城市面貌,也促进了区域经济发展。

“你可以随便问一个塞内加尔人,他们都会对这条高速公路赞不绝口。”苏信说。

塞内加尔道路工程和管理局捷斯—图巴高速公路主管迪亚涅说,由于两地往来时间缩短,即使在天气炎热时运送生鲜食品,也不用担心会腐烂变质。迪亚涅说,高速公路项目为当地带来很多就业岗位和培训机会,“项目的社会效益超过投资”。

在高速公路建设过程中,苏信结识了捷斯女孩莫妮克。次年两人结为夫妻,选择在捷斯安家。莫妮克也成为一名高速公路收费员。

“现在我们有两个孩子,打算以后在这里定居下来,再过几年把多哥的父母接来与我们一同生活。”苏信对未来充满期望。

每当休假回家时,苏信驾车行驶在自己参与修建的高速公路上,窗外熟悉的风景总是勾起他与同事们在这里热火朝天修路架桥的回忆。如果碰巧赶上莫妮克值班,苏信会在经过收费岗亭时与妻子交谈几句,然后驶入旁边的工作区等待她下班一起回家。

苏信说,他在中国公司学到了安身立命的本领,并收获一个幸福的家庭。他希望未来能够参与更多中非合作项目建设,为子孙后代创造一个美好的生活环境。

商观察

# 韩国企业大力投资美国市场

■ 本报记者 路虹

日前,韩国三星视界(SDI)表示,将投资30亿美元与通用汽车(General Motors)在美国建立一家合资电动汽车厂。该工厂计划于2026年投产,预计年产能将达到30千兆瓦时。该公司表示,计划中的合资工厂地点尚未确定。

韩国另一大跨国企业——现代汽车集团5月26日宣布,与韩国LG Energy Solution (LGES)公司在美国成立一家电动汽车电池制造合资企业,总投资额超过43亿美元,两家公司将分别占50%的股份,此外,合资公司的电池生产计划于2025年底开始,年产量为30亿瓦时,能够支持30万辆电动汽车的生产。另外,LG新能源正在与丰田就在美国供应电池一事进行谈判。目前,韩国20大财阀基本上都宣布了对美国的投资计划。

去年美国《通货膨胀削减法案》和《芯片与科学法案》发布后,韩国制造业明显加快了投资美国的步伐。《通货膨胀削减法案》宣布将提供高达3690亿美元补贴,以支持电动汽车、关键矿物、清洁能源及发电设施的生产和投资,其中多达9项税收优惠是在美国本土或北美地区生产和销售作为前提条件。尤其是美国政府将向购买电动汽车的消费者实行税收抵免,但获得全额补贴需满足整车在北美组装、一定比例的关键矿物来自美国及签订自贸协定的地区等条件。为了不遗余力“吸引”投资,《通货膨胀削减法案》还要求电动汽车电池组件必须有一定的比例在北美制造或组装才能获得税收补贴。2023年这一比例为50%,2024年和2025年将增至60%,此后每年递增10%,到2029年达到100%。而且,3月底,美国财政部发布关于电动汽车税收抵免的电池采购要求指导意见,明确了其《通货膨胀削减法案》中关于电动汽车补贴政策的细则。《通货膨胀削减法案》被视为美国“动力电池白名单”,这也使得指导意见成为其他国家产业链头部企业开拓美国市场的引导工具。例如,LG新能源利用《通货膨胀削减法案》的补贴和美国电动车热销趋势,其财报显示公司一季度营业利润增长逾一倍。

在充分利用美国各种优惠条件并在美国市场取得利润暴增后,将进一步吸引韩国企业开拓美国市场。近期,韩国总统尹锡悦宣布,将向美国追加450亿美元的投资。此次投资将来自韩国的三星、SK公司以及现代汽车。其中,三星半导体德州工厂将追加投资250亿美元,现代汽车和SK公司将分别投资114亿美元和54亿美元。此外,韩国还将在美国的佐治亚州建立一座光伏工厂,预计投资金额为32亿美元。以上投资总额高达450亿美元。

去年以来,诸多不利因素困扰着韩国经济,尤其是出口导向型经济导致韩国更看重出口对象的市场消费情况。国际货币基金组织(IMF)4月11日发布的《世界经济展望报告》将2023年韩国经济增长预期下调0.2个百分点至1.5%。这也是IMF自去年7月以来连续四次下调韩国经济增长预期。多年来韩国对中国的贸易顺差从今年开始出现逆差后(今年第一季度韩国对中国贸易逆差近80亿美元),韩国企业拓展美国市场的步伐将走得更为激进。

虹桥话苑

# 印度 G20 峰会将如何塑造全球议程

■ 陈曦

G20 作为一个非条约国际论坛,自1999年成立尤其是2008年升级为领导人峰会以来,已逐渐成长为发达经济体与新兴市场和发展中经济体共同就国际经济事务进行磋商并推动全球治理体系改革的首要平台。令人瞩目的是,2022年至2025年,G20连续四届轮值主席国均为新兴市场和发展中经济体——印度尼西亚、印度、巴西和南非,其为新兴市场和发展中经济体在塑造全球议程中持续发声提供了重要契机。

今年9月将在印度新德里举办的G20峰会,是印度首次担任轮值主席国并主导制定G20主题和议程,将其置于世界舞台中心,使印度得以将本国优先事项置于全球议程之中。印度有望在数字技术、卫生安全、气候融资、跨境支付等优先事项和关键领域展示其塑造全球议程的愿景和能力,以扮演具有“主导力量”的大国角色并体现本次G20峰会主题“天下一家”。

一是利用数字技术促进发展。数字技术是推动当今全球经济发展的关键因素,也是往届G20峰会的重点议题——2016年杭州峰会聚焦推动数字经济创新,2019年大阪峰会聚焦加强对数据流的信任,2022年巴厘岛峰会聚焦数据互联互通和开放。印度在担任G20轮值主席国之前已表示将技术转型和数字公共基础设施作为优先事项,并随后成立G20数字公共基础设施促进经济转型、金融包容性和发展工作组,负责绘制印度数字基础设施地图并可供其他国家采用。印度在担任G20轮值主席国期间将进一步明确宣布将重点置于利用数字技术促进发展,其基于新冠肺炎疫情大流行期间印度自身在金融、教育和疫苗管理领域建立数字基础设施来实现发展的经验。实现这一发展议程的机制是使用数字公共产品,印度总理莫迪在G20愿景声明中指出,印度利用技术创造了开放、包容和可互操作的数字公共产品,这些数字公共产品可以成为“其他国家尤其是发展中国家模板”。G20将专注于制定共享数

字公共产品的原则并创建必要的数据安全和数据保护监管框架,并利用跨部门经验、技术专长和技术创新推动全球数字经济增长。

二是通过应对生物威胁改善全球卫生安全。自2016年杭州峰会以来,G20已经高度重视需要以完善、统一、协调的方式强化卫生体系,以为应对全球健康威胁奠定基础,“同一个健康”方针成为G20优先事项之一。2022年G20轮值主席国印尼与联合国粮食及农业组织、联合国环境规划署、世界卫生组织、世界动物卫生组织“同一个健康”四方合作共同制定了“同一个健康”政策简报。在此基础上,印度在担任G20轮值主席国期间宣布其关注的三个主要优先事项包括突发卫生事件预防和应对、可及和可负担的医疗对策、数字健康,并提议推进“同一个健康”方法讨论,如提高透明度及保障共享关键卫生数据的最低义务,以促进生物疾病监测和大流行防范及机构间合作。

三是通过多边开发银行改革扩大气

候融资。自2016年杭州峰会期间中国推动G20首次就气候变化问题发表专门声明以来,应对气候变化已成为G20重要议题。近期印度推行“同一个太阳、同一个世界、同一个电网”倡议和“为环境改变生活方式”全球倡议,以表达其脱碳转型的决心。为履行印度在2022年联合国气候变化大会第27次缔约方会议上向《联合国气候变化框架公约》提交的长期低排放战略,印度将面临数万亿美元的气候融资。自印度担任G20轮值主席国以来,印度财政部部长西塔拉曼强调新兴市场和发展中经济体尤其需要大量绿色和转型融资来实现气候目标,应推动多边开发银行改革以促进对印度等发展中国家优惠融资。印度有望借G20将这一气候融资提升成为全球议程,以降低印度气候融资成本、提高绿色项目信誉、主导制定气候相关财务信息披露和数据共享的全球标准。

四是制定中央银行数字货币议程以改进跨境支付。当前占全球GDP95%的114

个国家都在探索使用中央银行数字货币,中央银行数字货币对于重塑国内和国际金融体系的重要性正在凸显。2020年利雅得峰会宣言中,G20领导人强调,新冠疫情再次印证了加强全球跨境支付安排的必要性,以促进更便宜、快速、更具包容性和更透明的支付交易。跨境支付成为G20优先事项,中央银行数字货币也已被列入G20议程,包括评估中央银行数字货币设计标准及中央银行数字系统的可访问性和可互操作性。印度目前已宣布将中央银行数字货币使用及其宏观经济影响列入今年G20优先事项,重点是有效对接中央银行数字货币与其他跨境支付工具和基础设施,以及解决中央银行数字货币发展跨境支付所面临的高交易成本、不透明和缺乏准入等挑战。

(作者系商务部研究院虹桥国际经济论坛研究中心副研究员)